



Resolución Sub Gerencial

N° 217 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

La solicitud con Registro N° 5966993-3778777-23, tramitada por el Gerente General de la «EMPRESA DE TRANSPORTES Y SERVICIOS TRASANDINO S.A.C.», sobre Modificación de la Autorización (incremento de frecuencias, modificación de horarios y habilitación de conductores) y Habilitación Vehicular vía Incremento de Flota; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 0619-2014-GRA/GRTC-SGTT (09/OCT/2014) la «EMPRESA DE TRANSPORTES Y SERVICIOS TRASANDINO S.A.C.» con RUC N° 20539381599 (en adelante la Empresa), obtiene autorización para prestar servicio de transporte terrestre público regular de personas de ámbito interprovincial en la Región Arequipa en la ruta Arequipa – Cabanaconde y viceversa y escala comercial en Chivay y Maca por un plazo de diez (10) años.; modificada por Resolución Sub Gerencial N° 025-2016-GRA/GRTC-SGTT, Resolución Sub Gerencial N° 0245-2022-GRA/GRTC-SGTT, Resolución Sub Gerencial N° 076-2023-GRA/GRTC-SGTT y Resolución Sub Gerencial N° 150-2023-GRA/GRTC-SGTT;

Que, Mediante el expediente de Registro N° 5966993-3778777-23 (01/AGO/2023), el Gerente General de la Empresa, Señor **MESIAS HUAMANI HUACALLO** con DNI N° 47760963, solicita Modificación de la Autorización e Incremento de flota vehicular con el vehículo de placa de rodaje N° **V0X-960** de la Categoría M3 Clase III, de peso neto 8.6 tn, para que preste servicio de transporte público regular en la ruta autorizada;

Que, mediante Notificación N° 23-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA notificado el 01 de setiembre de 2023, se le comunica a la empresa que, no ha sido imposible continuar con el trámite de su expediente por encontrarse **OBSERVADO**, otorgándole un plazo de ley para que pueda efectuar las subsanaciones;

Que, Mediante el expediente de Registro N° 6112466-3778777-23 (13/SET/2023), la Empresa presenta documentación subsanatoria para que sea meritada; por lo que, corresponde emitir el acto administrativo correspondiente;

Que, el artículo 56 de la Ley 27867 – Ley Orgánica de Gobiernos Regionales establece que: “los Gobiernos Regionales tienen en materia de transporte, competencia normativa, de gestión y fiscalización del transporte terrestre de personas de ámbito regional, así como para la supervisión del transporte de personas, mercancías y mixto de ámbito nacional, mediante inspectores designados, respecto de lo que dispone el presente reglamento” (Sic);





Resolución Sub Gerencial

N° 217 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

Conforme a los artículos 3° y 4° de la Ley N° 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, “la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, debe orientarse a la satisfacción de las necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones de seguridad y de salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto”;

De conformidad, al artículo 10ª del Reglamento Nacional de Administración de Transporte (en adelante RNAT), que regula: “Los Gobiernos Regionales en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran además facultados para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción sujetándose a los criterios previstos en la Ley y los reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte. (...)” (Sic);

Que, asimismo, señala que el transporte público de pasajeros a nivel interprovincial, es un servicio de uso frecuente y permanente por las personas; siendo que la calidad, idoneidad, efectividad y eficiencia con que se brinda repercuten directamente en el nivel de satisfacción, de los usuarios, por lo que, la existencia y supervisión de su cumplimiento por parte del Estado, en la Región Arequipa, por el Gobierno Regional, suponen una forma de defensa de la persona humana y de respeto a su dignidad;

Que, en ese marco, el artículo 16° del RNAT, regula el acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, precisando en el numeral 16.1 que: “El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento” y el numeral 16.2 de dicho artículo, también prescribe que: “El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda” (Sic). Se tiene que el vehículo de placa de rodaje N° V0X-960 de la Categoría M3 Clase III de peso neto superior a 8.5 toneladas, con el que cumple la condición técnica;

Conforme al escrito de subsanación del 13 de setiembre de 2023, respecto al primer punto señala que: “Copia del Boucher y original del (TICKET N° 200-00312893), DEL PAGO REALIZADO EN CAJA DE LA GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES – AREQUIPA, POR EL MONTO DE S/. 55.00 DE FECHA 07 DE SETIEMBRE DE 2023”. Respecto al segundo punto, señala que: “COPIA DE LA SOLICITUD DE BAJA DE LA UNIDAD DE PLACA DE RODAJE N° X0X-960 (2014), PRESENTADO AL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, FIRMADO POR SU REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA” y respecto al tercer punto señala que: “(...) LA BAJA VEHICULAR del vehículo de Placa Única de Nacional de Rodaje N° V0X-960 (2014), de conformidad y al amparo con lo que dispone el numeral 68.1, del ARTICULO N° 68°. Sobre BAJA DE



Resolución Sub Gerencial

Nº 217 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

HABILITACION VEHICULAR” (Sic). Consecuentemente se da por subsanada las observaciones;

De conformidad, al artículo 64º del RNAT, establece que: “La habilitación vehicular inicial se emite conjuntamente con la autorización otorgada al transportista para el servicio de transporte correspondiente” en concordancia con el art. 3 numeral 3.37 establece que: “la Habilidadación Vehicular: Procedimiento mediante el cual la autoridad competente, autoriza el vehículo ofertado por el transportista para prestar el servicio en la modalidad correspondiente, a partir del control de que el mismo cumple con las condiciones técnicas previstas en el presente reglamento. La habilitación se acredita mediante la Tarjeta Única de Circulación (TUC)” (Sic);

De conformidad, al artículo 60º numeral 60.1 del RNAT establece: “el transportista podrá incrementar el número de frecuencias que se encuentren autorizadas, siempre y cuando cuente con vehículos y conductores habilitados en cantidad suficiente para atender este incremento (...)” Asimismo, el numeral 64.2 del artículo 64º del Reglamento acotado, establece que: “luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares **por incremento** o sustitución de vehículos” (Sic);

De acuerdo a lo revisado en la solicitud inicial y al escrito de subsanación, la empresa solicitante cumple con los requisitos y condiciones para solicitar la Modificación de la Autorización y la habilitacion vehicular, establecido en el artículo 60º y el 64º de la RNAT y el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; por lo que corresponde otorgar a la empresa, la correspondiente Modificación de la Autorización (incremento de frecuencias) y la habilitación vehicular vía incremento de flota;

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente), Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 1889-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (11/OCT/2023) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones de la Sub Gerencia de Transporte Interprovincial – GRTC. Y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 323-2023-GRA/GGR de fecha 25 de setiembre de 2023;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO. – DECLÁRESE PROCEDENTE la solicitud de Modificación de la Autorización (incremento de frecuencias) y la Habilidadacion Vehicular por Incremento de Flota del vehiculo de placa de rodaje **Nº VOX-960** para Prestar Servicio de Transporte Publico Regular de Personas de ámbito interprovincial, en la Región de Arequipa, en la ruta Arequipa – Cabanaconde y viceversa, solicitada por la «EMPRESA DE TRANSPORTES Y SERVICIOS TRASANDINO S.A.C.». representada por su Gerente General, el Sr. **MESIAS HUAMANI HUACALLO**, autorización otorgada mediante **Resolucion Sub Gerencial Nº 0619-2014-GRA/GRTC-SGTT**



Resolución Sub Gerencial

N° 217 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

(09/OCT/2014), de acuerdo a los términos que se detallan a continuación y en el Anexo 01 que forma parte integrante de la presente resolución.

RAZÓN SOCIAL	Empresa de Transportes y Servicios Trasandino SAC»
MOTIVO	Modificación de la Autorización (Incremento de frecuencias y habilitación de conductores) y Habilitación Vehicular por Incremento de Flota.
MODALIDAD	Servicio Estándar (Regular).
ÁMBITO SERVICIO	Regional.
ruta	Arequipa –Cabanaconde y viceversa
ORIGEN	Arequipa.
DESTINO	Cabanaconde.
ITINERARIO	Arequipa-Yura-Patahuasi-Chasquipampa-Vizcachani-Tocra-Patapampa-Chivay-Yanque-Achoma-Maca-Pinchollo-Cabanaconde.
ESCALA COMERCIAL	CHIVAY –MACA.
FRECUENCIAS	Dos (02) diarias en cada extremo de la ruta.
HORARIOS DE SALIDA	De Arequipa: 24:00 Horas (12:00 am) y 12:30 Horas (12:30 pm). De Cabanaconde: 11:45 horas (11:45 am) y 22:30 Horas (10:30 pm).
FLOTA VEHICULAR ANTERIOR	Dos (02) vehículos: V2N-960(2010) y V9V-959(2014), (Resolución Sub Gerencial N° 150-2023-GRA/GRTC-SGTT).
VEHICULO INCREMENTADO	Un (01) vehículo: VOX-960(2014).
FLOTA VEHICULAR ACTUAL	Tres (03) vehículos: V2N-960(2010), V9V-959(2014) y VOX-960(2014).
FLOTA OPERATIVA	Dos (02) vehículos: V2N-960(2010) y VOX-960(2014).
FLOTA DE RESERVA	Un (01) vehículo: V9V-959(2014).
VIGENCIA DE LA AUTORIZACIÓN	Diez (10) años, (Resolución. Sub Gerencial. N° 0619-2014-GRA/GRTC-SGTT del 09/OCT/2014)

ARTÍCULO SEGUNDO. - Encárguese la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

ARTICULO TERCERO. - Dispóngase se registre la presente resolución en la página de transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESAROLLO”



GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y
COMUNICACIONES
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Resolución Sub Gerencial

Nº 217 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la
Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional –
Arequipa, hoy **18 OCT. 2023**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Edson Alberto Cuentas Arenas
ING. EDSON ALBERTO CUENTAS ARENAS
Sub Gerente de Transporte Terrestre

